

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

24/2303/5.10.2020

DIRECTOR GENERAL
ing. Mariana IONIȚĂ

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
ing. Ovidiu BARBIER

02 OCT. 2020

CAIET DE SARCINI
aferez ACORDULUI-CADRU
având ca obiect
ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL
PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI-CADRU cu o durată de 2 ani, având ca obiect ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Acordului Cadru.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010, Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidente rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă severitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

În anul 2019, la nivelul C.N.A.I.R. S.A. s-a realizat un proiect pilot în cadrul căruia a fost furnizată și montată o cantitate de 1.000 ml parapete rutier cu rulouri. Pe sectoarele pe care au fost montate astfel de parapete au fost obținute rezultate pozitive în ceea ce privește scăderea gravității accidentelor rutiere și diminuarea numărului de intervenții pentru repararea acestuia.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;

3. încasarea în punctele de frontiera și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrazilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrazilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrazilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că PARAPETELE RUTIERE PE RULOURI vor conduce la optimizarea activității prin diminuarea numărului de intervenții pentru repararea parapetelor și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Autorității contractante este constituită din parapetele pe rulouri încadrate în nivelul de protecție H2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010).

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze parapete rutier cu rulouri prezentat la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin protejarea vehiculelor împotriva intrărilor pe celălalt sens de circulație, a ieșirilor de pe platforma drumului, a amenajărilor de intersecții, inclusiv înlocuirea celor deteriorate, contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere pentru perioada 2011-2020, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin HOTĂRÂREA nr. 755 din 12 octombrie 2016.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin montarea parapetelor rutiere cu rulouri, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea gravității accidentelor rutiere.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

- parapetele pe rulouri încadrat în nivelul de protecție H2 (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimea de lucru W2 (conform SR EN 1317 – 2/2010);

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse;

- Montare produse.

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Parapete rutiere pe rulouri, cu nivel de protecție H2 și lățime de lucru W2

Cantitate*	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată**	Specificații tehnice SAU cerințefuncționale minime	Specificații tehnice SAU cerințefuncționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.		6.
21.000	ml	Sectorare de drum periculoase	115 zile	Nivel de protecție H2/ lățime de lucru W2	Parapetul trebuie să respecte întocmai cerințele standardului european SR EN 1317/2011	24 luni

*detaliată în Anexa 1 a prezentei

** termen maxim de livrare de la data comenzii ce include și montarea produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă

Cantitatea de parapete necesară este de 21.000 m, care va fi montată de către Furnizor, pe sectoare de pe rețeaua de drumuri aflată în administrarea C.N.A.I.R.-S.A. în baza comenzii emise de autoritatea contractantă.

Parapetele va fi însoțit cu piese de rezervă care sunt frecvent utilizate pentru schimb în cazul evenimentelor rutiere, în cuantum de 5% din valoarea totală a produselor, care vor fi oferite în valoarea celor 21.000 ml.

Furnizorul va menționa piesele de rezervă, cantitatea lor și valoarea unitară a acestora, până la atingerea sumei de 5 % din valoarea totală a contractului, conform anexei.

3.4.2 Garanție

Garanția parapetelor puse în operă, acordată este de minim 24 luni, în condiții de exploatare normală.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este montat și este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Parapetele se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemănătoare cu durata de serviciu, indicându-se:

- numărul lotului de fabricație;
- sigla C.N.A.I.R. S.A.

3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de montare.

După montare, Autoritatea contractantă va efectua recepția produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a parapetelor.

Montajul parapetelor implică asigurarea condițiilor de siguranță astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului

3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 1 persoană.

Instruirea va fi organizată în timpul montajului și trebuie să permită personalului Autorității contractante să intervină asupra parapetului degradat în urma accidentelor rutiere:

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi stabilită de Contractant astfel încât să fie îndeplinit scopul instruirii.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

3.4.4.3 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Contractantul va furniza în baza comenzii, la locația indicată de Autoritatea contractantă piese de schimb reprezentând 5% din valoarea Contractelor Subsecvente încheiate în baza Acordului Cadru

Contractantul va prezenta în propunerea tehnică:

- a) recomandări cu privire la piesele de schimb care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă;
- b) alte informații relevante.

Toate piesele de schimb asigurate de Contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

3.4.5 Mediul în care este operat produsul

Parapete rutier pe rulouri va fi montat pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat însoțit de Declarația de performanță emisă de producător și rapoartele testelor de încercare la șoc efectuate în conformitate cu SR EN 1317/2011;
- să întocmească un Proiect Tehnic privind modul de amplasare și semnalizare a parapetelui pe rulouri care va fi înaintat către Beneficiar (CNAIR-Central).
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul parapetelor.
- să respecte prevederile impuse prin aprobările primite ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a parapetelor;
- să întocmească situații cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile, care nu au drept cauză accidente rutiere, apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării,
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente;

3.6.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a parapetului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Amplasarea parapetelor pe drumuri se va realiza de către furnizor conform detaliilor din fișa tehnică a parapetului încercat, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la șoc.

Întreaga responsabilitate privind montarea parapetului conform detaliilor din fișa tehnică în vedere atingerii specificațiilor tehnice din Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5, cad în totalitate în sarcina Furnizorului.

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt:

- Certificatul de constanță a performanței emis de un organism de certificare, notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de performanță emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la soc efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a parapetului.
- Documente care să ateste dreptul de comercializare și de punere în operă a produselor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea/entitatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);

Acele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- 1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- 2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- 3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;
- 4. SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI

Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

Serviciul Siguranța Traficului
ing. Cătălin TATU

CAIET DE SARCINI
afărent ACORDULUI - CADRU având ca obiect
„ACHIZIȚIA, TRANSPORTUL ȘI MONTAJUL PARAPETELOR RUTIERE PE RULOURI”

Nr. crt.	Obiect	U.M	Cantitate										Preț unitar per ml (ron fără TVA)*	Valoare totală (ron fără TVA)										TOTAL AN I+II								
			AN I			AN II			TOTAL AN I+II					AN I			AN II			AN I						AN II						
			CS 1		CS 2	CS 1		CS 2		min		max		min		max		min		max		min				max		min		max		
			min	max		min	max		min	max		min		max		min	max		min	max		min	max				min	max		min	max	
	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1	Produce parapete rutiere pe rulouri cu Nivel de protecție H2 și Lățime de lucru W2	ml	500	3,500	500	3,500	1,000	7,000	1,000	7,000	3,000	21,000																				
2	Montare parapete rutiere pe rulouri cu Nivel de protecție H2 și Lățime de lucru W2	ml	500	3,500	500	3,500	1,000	7,000	1,000	7,000	3,000	21,000																				
3	Denumire* piese de rezervă aferente parapetului cu nivel de protecție H2 și lățime de lucru W2, reprezentând 5 % din valoarea contractului	buc																														
4		buc																														
5	TOTAL																															

Serviciul Siguranța Traficului
 ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

